



**WE DO
AIRPORTS**



MERO Airport-Technik – eine Punktlandung!

Jahrzehntelange Erfahrung im Dockbau und der einzigartige Komplettservice mit Engineering, Fertigung, Montage und Betreuung nach Abschluss des Projektes – alles aus einer Hand – garantieren die ausgezeichnete MERO-Qualität „Made in Germany“.

Ein Hauptbestandteil der MERO Dockmodule ist das bewährte und patentierte MERO Stab-Knoten System, welches die Tragstruktur bildet. Verschiedene Stahlprofile werden eingesetzt, wenn mechanische Ausrüstung wie Schiebepattformen, Klappen, Fahrgestelle und Hebezeuge angebracht werden müssen. Mit flexiblen Lösungen und bestmöglichem Zugang, selbst zu kritischen Bereichen, garantiert MERO Airport-Technik optimale Arbeitsbedingungen für Ihre Kunden bzw. Nutzer.

Diese kundenspezifische MERO Dockanlagen sind auf die Wartungsphilosophie des jeweiligen Dockbetreibers ausgelegt. Der Nutzer hat die Möglichkeit eine individuelle Anlage nach dem Baukastenprinzip aus unserer vielfältigen Dockfamilie zu kombinieren. Somit ist der Aufbau der Anlage vielseitig und kann sowohl den Nutzeranforderungen als auch den lokalen Gegebenheiten gerecht werden.

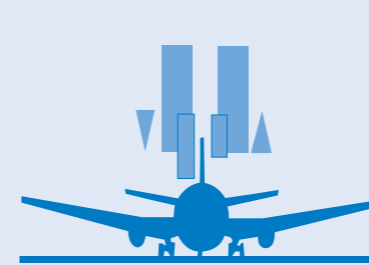
Allen Anlagenvarianten gemeinsam ist die höchste Funktionalität, Ergonomie und Lebensdauer, sowie die anerkannt gute Handhabung in der täglichen Praxis. Grundsätzlich können unsere Docks mit allen notwendigen Installationen (z.B. Elektroinstallationen, Beleuchtung, Druckluft etc.) aus- und auch nachgerüstet werden.

MERO Airport-Technik – A Precision Landing!

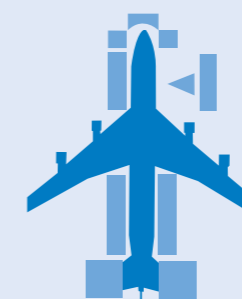
Decades of experience in the construction of maintenance docks, and the outstanding full service package of engineering, fabrication, installation and after-sales service – all from a single source – ensure the superior quality of MERO “Made in Germany”.

The basic element of the MERO docking modules is the established, patented MERO system of nodes and members forming the main structure. Various steel profiles are added, depending on which mechanical equipment, like sliding platforms, flaps, undercarriages, and lifting gear, has to be attached. Offering customized solutions and optimal access even to hard-to-reach areas, MERO Airport-Technik creates ideal working conditions for the clients and their technical staff. These adaptable MERO docks are made to fit the maintenance concept of each individual operating company. Choosing from the modules of our versatile dock systems, the client can compose the specific layout of his structure. The result is in each case a flexible construction uniquely adapted to the requirements of the client and to the local conditions.

Something all our dock systems have in common is their outstanding functionality, ergonomic characteristics, and long service life, as well as excellent performance under day-to-day handling conditions. Our docks can be fitted as well as upgraded later on with all necessary installations (like electrical installations, lighting, and compressed air etc.).



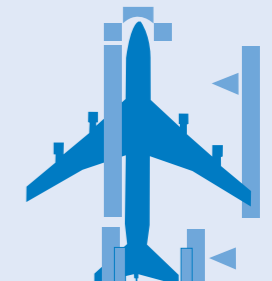
Roof Suspended System



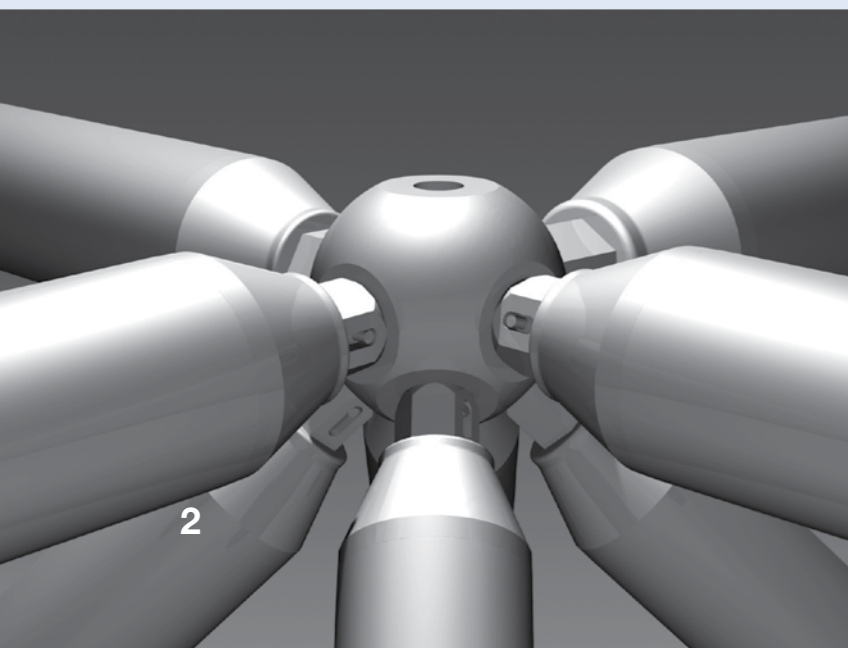
Modular Docking System



Scissor Girder System



Parallel Girder System



“MERO – MEHR ALS DOCKSYSTEME!”
“MERO – MORE THAN DOCK SYSTEMS!”



Dockbau Heute

Bei den heutigen Dockanlagen wird verstärkt versucht auf das weiterentwickelte, modernere MERO-System zurückzugreifen. Das beste Beispiel hierfür ist die für den Endnutzer „Uzbekistan Airways Technics“ konstruierte, gefertigte und montierte Dockanlage. Rumpfbinder mit angeschlossener Teleplattform sowie Universal Tail Dock ermöglichen extrem kurze Ein-dockzeiten, sowie sicheren Zugang zu allen relevanten Wartungsbereichen wie Nose Area, Windshield, Fuselage, Upper Fuselage, Upper Wing Area, Wing Area, Engine, Horizontal Stabilizer oder Vertical Stabilizer. Die an den filigranen Rumpfbindern installierte Teleplattform ermöglicht in dieser Kombination Bewegungsabläufe in X, Y und Z Richtung per Knopfdruck. Der Forderung des Nutzers, mehrere und in den Abmessungen unterschiedliche Flugzeugtypen, wie Airbus A310-300 / Boeing B 767-300 / Boeing B 757-200 / BAe 146 / AVRO RJ 85 / Ilyushin IL 62, IL 76, IL 86 und Tupolev TU 154 in nur einer Anlage lackieren und in einer weiteren warten zu können, sind wir gerecht geworden. Die genannten Flugzeugtypen können auf Rädern oder auf Hebern in den MERO Dockanlagen lackiert bzw. gewartet werden. Die integrierten Energie- und Versorgungsinstallationen ermöglichen dem Nutzer kostengünstigste Flugzeugwartung bei gleichzeitig höchstem Qualitätsstandard „Made in Germany“. Dieser Standard war ausschlaggebend für zwei neue Narrow-Body Maintenance Docks, welche 2013 erfolgreich bei Neukunden installiert wurden und die Wartungs- und Standkosten reduzieren.

Constructing Docks – Today

More than ever, current dock structures profit from the possibilities opened by the modern, advanced MERO system. The dock designed, fabricated, and installed for “Uzbekistan Airways Technics” is a prime example for this trend. Fuselage girders with attached telescopic platform and universal tail docks make for extremely short docking time and safe access to all relevant maintenance areas, like nose area, windshield, fuselage, upper fuselage, upper wing area, engine, horizontal or vertical stabilizer. The telescopic platform installed at the filigree fuselage girders allows movement in X, Y, and Z direction at the push of a button. When our client wished to do all paint work on a variety of planes differing in sizes and types, like Airbus A310-300 / Boeing B 767-300 / Boeing B 757-200 / BAe 146 / AVRO RJ 85 / Ilyushin IL 62, IL 76, IL 86, and Tupolev TU 154, in one and the same dock structure, and also to have all inspection, maintenance and overhaul work performed in another single facility, we were able to deliver. All the types of planes listed above can be painted or overhauled in MERO docks, on wheels or on jacks. The integrated energy and supply installations gives the user the double benefit of extremely cost-efficient aircraft maintenance and excellent quality “Made in Germany”. This high standard of quality was the selling argument in the case of the two modern narrow-body maintenance docks which were installed for new clients in 2013 and which helped to reduce their service and layover costs.

MERO
AIRPORT-TECHNIK



“ALLE SYSTEME IM
OPTIMALEN ZUGRIFF”
“ACCESS ALL AREAS –
ACCESS ALL SYSTEMS”

Die besten Airports der Welt – gebaut von MERO Leading International Airports – Built by MERO



Heathrow Airport – größter Flughafen Europas
Die lokale Niederlassung MERO Schmidlin (UK) war verantwortlich für die technische Bearbeitung, Fertigung und Montage der gesamten elementierten Fassade (teilweise sprenghemmend) der Flughafenerweiterung Terminal 5C. 9.300 m² Glas erlauben einen 360-Grad-Rundumblick über den Flughafen.

Heathrow Airport – Biggest Airport in Europe
The local subsidiary MERO Schmidlin (UK) was responsible for the technical design, fabrication and installation of the whole unitized facade (in some areas bomb-blast resistant) as a part of the airport extension, Terminal 5C. 9,300 m² glazing allow a 360 degrees view of the airport.



Frankfurt Airport – weltweit bedeutendes Verkehrsdrehkreuz

Mit einer Länge von 344 m schwingt sich der tonnenförmige Trägerrost über fünf Achsen und bedeckt dabei eine Fläche von 36.000 m² (5 Fußballfelder). Um die ästhetischen Wünsche von Architekt und Bauherrn zu verwirklichen, wurde von MERO ein bis dahin einmaliges elementiertes Konzept bei dem Knotenstücke aus miteinander verschweißten Stababschnitten mit Rechteckprofilstäben zu einem Trägerrost verschraubt wurden, eingesetzt.

Frankfurt Airport – International Traffic Hub
Over a total length of 344 m, the barrel vault of the space frame structure spans five axes and covers an area of 36,000 m², equivalent to five soccer fields. In order to create the visual impression the architects and the client envisaged, MERO developed the concept of a new unitized system, unparalleled at the time, which consisted of RHS members connected with nodes made of welded RHS member sections to form a supporting grid system.



Akustikdecke

Acoustic Ceiling

Weitere Referenzprojekte: Flughäfen und Hangars in München/Deutschland, Hyderabad Airport und New Delhi International Airport, Mumbai und Chennai in Indien, dem VVIP Terminal des Flughafens in Abu Dhabi/VAE und ganz aktuell dem neuen Flughafen King Abdulaziz International Airport in Jeddah/Saudi Arabien.

Further reference projects are terminal and hangar buildings in Munich/Germany, Hyderabad Airport and New Delhi International Airport, Mumbai and Chennai in India, the VVIP Terminal of Abu Dhabi Airport/UAE, and, as the latest in a long list, the new King Abdulaziz International Airport in Jeddah/Saudi Arabia.



MERO
BAUSYSTEME
CONSTRUCTION SYSTEMS

Changi Airport Singapore - wichtigstes Drehkreuz zwischen Europa und Ozeanien.

Schon beim Anflug auf den mehrfach als „The World’s Best Airport“ ausgezeichneten Flughafen beeindruckt das 2011/2012 modernisierte Terminal 1 und auch 2 die Passagiere.

Durch den Einsatz von Glas in den Fassaden und Dächern wird eine lichtdurchflutete Atmosphäre im Inneren geschaffen, die den Aufenthalt in den Terminals zu einem Erlebnis macht.

Changi Airport Singapore – Major Hub between Europe and Oceania

When approaching the airport of the city state, several times so far the winner of the title of “The World’s Best Airport”, air passengers cannot help being impressed by Terminal 1 and 2 which have undergone modernization in 2011/2012. The sophisticated use of glazing in the facades and roofs creates a bright and airy inner space, turning the stay at the terminals into an experience.



“MERO’S STÄRKE – GROSSPROJEKTE”
“LARGE SCALE PROJECTS –
MERO LOVES THE CHALLENGE”



Copyright: Absolute Exhibits, USA



reddot design award

MERO
 AUSSTELLUNGS-SYSTEME
 EXHIBIT SYSTEMS

Gut orientiert und informiert ans Ziel – MERO zeigt den Weg

Freiraum für Ideen schaffen. Diese Vision ist Antrieb für die Mitarbeiter der MERO Ausstellungs-Systeme. Das Stab- und Knotensystem basiert auf einem wichtigen Naturprinzip. Für die Evolution mit entscheidend ist das Verhältnis zwischen Materialaufwand, Raumgewinn und Belastung. Die neue Anschluss-technik des Meroform Systems wurde mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Räumliche Gestaltungen im Innen- und Außenbereich sind die Anwendungsgebiete. Dauerhaft oder temporär genutzt, werden auf der Basis von fünf System-Techniken auch projektbezogen kundenspezifische Lösungen entwickelt. Das mit einem IF Design Award prämierte Display-System Titan-Line rundet das Kreativpotential der Ausstellungs-Systeme ab.

First-rate Orientation and Information - MERO Points the Way

Never cease to push the borders of creative freedom. This vision moves the people behind MERO Exhibit Systems. The system Meroform M12, nodes and tubes, is based on a major principle of nature: The balance between efficiency in the use of materials, optimal utilization of space, and maximal achievable mechanical strength lies at the root of evolution. With its new connection technology, the

Meroform system M12 won the red dot design award. The main applications of this system are in spatial design, from ceiling structures to information service and communication areas, and to advertising structures. Planners can choose from five basic systems to make their visions come real. MERO also designs and fabricates project-specific custom-built solutions on the basis of these product lines. The presentation system Titan-Line, which received an IF Design Award, completes the creative potential of MERO Exhibit Systems.

NEU – Metalldecken von MERO

Zellen-, Streifen- und Bandraster, Kassetten vielfältigster Ausprägung und modernes Streckmetall lassen bei der Gestaltung kaum Wünsche offen. Geschwungene, wellenartige Formen und individuell gestaltete Elemente setzen überraschende, neue Akzente.

NEW – Metal Ceilings by MERO

Open cell, metal strip, and bandraster ceiling elements, a great variety of panel types, and modern stretch metal panels leave virtually nothing to be desired for the designer. Undulating, wave-like structures and individually shaped panel elements set refreshing new accents.

“DER ERSTE EINDRUCK GEWINNT SYMPATHIE”
 “THE FIRST IMPRESSION COUNTS”



Mit beiden Beinen fest auf dem Boden

MERO-TSK entwickelt, projiziert, produziert und montiert Systemböden für sämtliche Anwendungsbereiche so auch für Flughäfen.

Das Skylink Terminal in Wien ist ein hervorragendes Beispiel für die unterschiedlichen Nutzungsvarianten der MERO Bodensysteme.

Insgesamt wurden 35.000 m² Doppel-, Hohl- und Schwerlastböden eingesetzt von der Standardlösung in den allgemeinen Bürozonen bis hin zu maßgeschneiderten Sonderlösungen in den technisch-logistischen Bereichen.

In der Abflughalle wurde ein spezieller Schwerlastboden installiert. Die von MERO-TSK entwickelte Schwerlastbaureihe deckt einen Lastbereich bis 20 kN Punktlast ab.

Unser MERO Doppelboden bietet größten Installationsfreiraum und jederzeit an jedem Ort schnellen Zugriff auf die darunter liegenden Installationen. Der MERO Hohlboden erlaubt eine flächendeckende Verkabelung von Öffnung zu Öffnung sowie den Einbau weiterer Funktionen bei einer planebenen und fugenlosen Tragschicht.

MERO-TSK hat bereits vor vielen Jahren begonnen die Bodenprodukte „grün“ zu entwickeln. Heute sind wir in der Lage alle Vorgaben gängiger Standards und Labels (z.B. LEED + DGNB, Eurofins, CERTIFIED GREEN, Green Label Singapore etc.) zu erfüllen.

On Firm Ground

MERO-TSK designs, plans, produces, and installs floor systems for all areas of application, such as airports.

The Skylink terminal at Vienna Airport is a prime example for the wide variety of uses to which MERO Floor Systems can be adapted.

On a total area of 35,000 m², access floors, hollow floors, and heavy duty floor systems were installed, ranging from standard solutions in general office zones to customized solutions in technical and logistic service areas.

The departure hall was fitted up with a special hollow floor type for extremely heavy loads.

These heavy duty floor systems developed by MERO-TSK have a load bearing capacity of up to 20 kN point load.

MERO Floor Systems offer lots of free space for installations and allow quick access - anytime, anywhere - to the technical infrastructure they hide. MERO hollow floors combine the options of area-wide cabling from opening to opening and the installation of further features with a plane and smooth surface layer.

Many years ago, MERO-TSK started to work on making floor systems “eco-friendly”. Today, our products conform to all current standards and labels (e.g. LEED + DGNB, Eurofins, CERTIFIED GREEN, Green Label Singapore etc.).

MERO
BODENSYSTEME
FLOOR SYSTEMS



“MERO BODEN –
FUNKTIONALE
FLEXIBILITÄT GEWINNT”
“MERO FLOOR SYS-
TEMS – FUNCTIONAL
FLEXIBILITY FOR
WINNERS”





YOUR RELIABLE PARTNER FOR AIRPORTS

Produktbereiche

Airport-Technik

- Einzel- und Reihen-Wartungsmodulare
- Montagedocks
- Instandhaltungsmodulare
- Zivile und Militärische Kunden

Bausysteme

- Stahlkonstruktionen
- Glasbau
- Fassaden, auch sprenghemmend
- Frei-Form-Flächen
- Textile Bauten
- Hangars, auch mit Toren und Eindeckung (schlüsselfertig)
- Terminals

Bodensysteme

- Doppelboden
- Hohlboden
- Bodenbeläge und Verlegung
- Doppelbodensanierung

Ausstellungs-Systeme

- Meroform Modulare Bausysteme
- Merolite Präsentations Systeme
- Werbetürme

Deckensysteme

- Zellen-, Streifen- und Bandraster
- Kassetten
- Streckmetall

Product Divisions

Airport-Technik

- **Single / Line Maintenance Dock Modules**
- **Assembly Docks**
- **Maintenance Dock Systems**
- **Civil and Military Aviation**

Construction Systems

- **Steel Structures**
- **Glazed Structures**
- **Facades, also bomb-blast resistant solutions**
- **Free Form Structures**
- **Textile Claddings**
- **Hangars, also complete with doors and cladding (turnkey)**
- **Terminals**

Floor Systems

- **Access Floors**
- **Hollow Floors**
- **Floor Coverings and Installation**
- **Access Floor Refurbishment**

Exhibit Systems

- **Meroform Modular Construction Systems**
- **Merolite Presentation Systems**
- **Advertising Towers**

Metal Ceilings

- **Open Cell, Metal Strip and Bandraster Elements**
- **Metal Panels**
- **Expanded Metal Panels**

MERO-TSK International GmbH & Co. KG

Max-Mengeringhausen-Str. 5

97084 Wuerzburg

Germany

Phone: +49 931 66 70 0

Fax: +49 931 66 70 409

E-Mail: info@mero.de

Web: www.mero.de



MERO ist eine international geschützte Marke

MERO is an international registered and protected trademark